

期間限定(10~12月) モニター販売 実施中

アンケート回答の方(車種、排気量、感想ははがき回答)

CE-603H, ¥24,000- ¥9,600- (軽自動車、バイク)

CE-903H, ¥34,000- ¥10,200-(一般車用)

オーディオ技術の発想からの半導体燃費改善モジュールを開発、車内の電気系統をコントロールし、エンジン本来の特性を引き出します。

軽自動車、バイクなど高速回転エンジンの燃費が改善されます。

発進時、走行時の車が軽く感じます。

車の馬力がアップします。

エンジン音が静かになり馬力が上がります。

FM、AM、TVの受信感度が向上します。

12V乗用車

CE-603H ¥24,000- 小型車用

CE-903H ¥34,000- 一般車用

CE-1203H ¥48,000- High Power車用

CE-1503H ¥54,000- ラリー車用

24V車、トラック用

CE-904H ¥48,000- 小型トラック用

CE-1204H ¥54,000- トラック、バス用

CE-1504H ¥58,000- 大型、高速バス用

動作原理

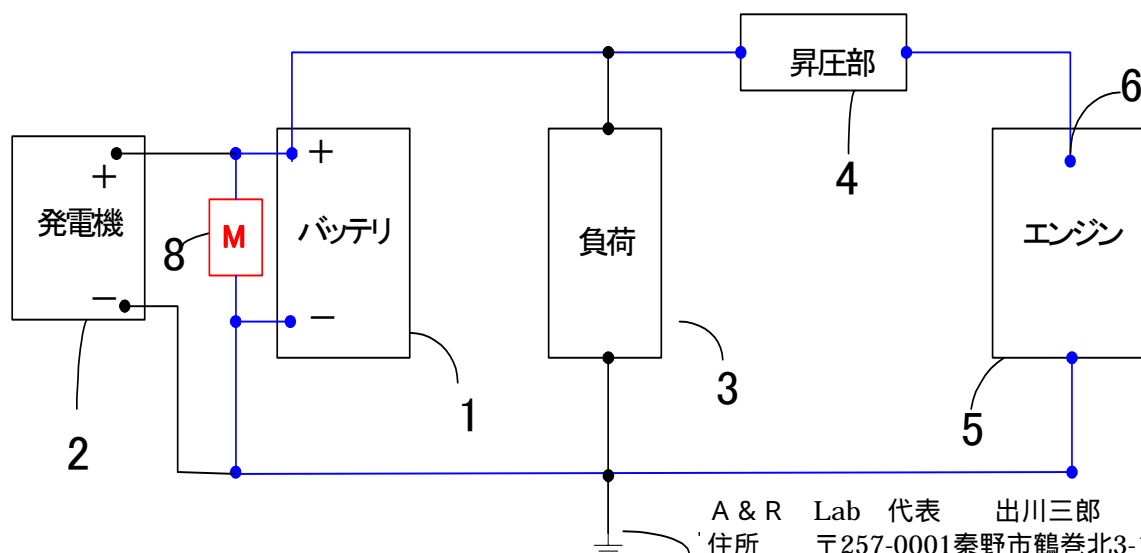
Cell Exert Module (静電気放電モジュール)はエンジン稼働時のピストン、クランクシャフト等の駆動部の摩擦で発生する静電気、走行時発生する静電気を最新のテクノロジーを使い積極的に回生させる静電気グラウンドループ回路を構成します。

静電気は従来回路ではバッテリーラインから対地へ逃がしていました。

バッテリー(-)ラインに静電気、異常電圧が重畳するとバッテリー(-)ラインがバッテリー(+)ラインより電圧が高くなり、一時的にバッテリー回路の動作が出来なくなってしまいます。

静電気がなくなると静電気による機械的ストレスがなくなり車が軽く感じます。

また、静電気放電モジュールはバッテリー(+)ラインに重畳するスパークプラグなどの異常電圧も処理することでオーディオ系のS/N比を改善すると同時にバッテリーの長寿命化に貢献します。



A & R Lab 代表 出川三郎
住所 〒257-0001 秦野市鶴巻北3-10-23
TEL、FAX 0463-76-9606
mail : sdegawa@mvd.biglobe.ne.jp